На 2 миллиона рублей оштрафованы подрядные организации, которые взяли на себя ответственность за расчистку от снега городских территорий, но добросовестно справиться с ней не смогли.

Сегодня у жителей больше всего претензий к качеству уборки тротуаров и внутриквартальных проездов. В департаменте городского хозяйства вопросы к подрядчикам те же. Здесь уверяют, что только штрафами эти организации не отделаются.

«Я уже на 90% уверен, что 15 апреля, когда закончится зимнее содержание дорог и тротуаров, я дам команду о расторжении в одностороннем порядке с ними договоров. Как показал сезон, не все подрядчики справились должным образом со своими задачами. Очень сильно хотели выиграть лот, поэтому упали до 40% от заявленной цены. Не думали, что будет такая снежная зима. И у них ни физически, ни финансово не хватило средств. Но это не мои проблемы, это не проблемы жителей, не проблемы муниципалитета», — прокомментировал директор департамента городского хозяйства администрации Сургута Вадим Кочетков.

На содержание дорог и тротуаров в этом году из бюджета выделено 400 миллионов рублей — такая же сумма, как и в прошлый сезон. Подрядчиков каждую неделю собирают в департаменте городского хозяйства. Сегодня главный вопрос — что город будет делать весной. Ведь там, где сегодня не пройти, завтра будет буквально не проплыть. Убрать снег до начала его массового таяния представители организаций обещают каждый раз, но пока каких-то особых стараний с их стороны не заметно. Много вопросов и к управляющим компаниям, которые тоже далеко не всегда выполняют свою работу качественно.

«Мы 96 проверок делали, когда был у нас такой рейд в течение двух недель. 32 предписания было выписано. В срок не успели — в сутки либо двое привести двор в надлежащее состояние. Не исполнено было три. Поэтому одна УК была наказана на 20 тысяч, а остальные две компании — по 5 тысяч, потому что в первый раз», — отметилВадим Кочетков.

Кстати, у управляющих компаний часто возникают взаимные претензии к жителям — по поводу автомобилей, которые мешают уборке придомовых территорий. В администрации

принято решение о создании до 1 января 2016 года эвакуаторной службы при департаменте городского хозяйства. Сейчас этот вопрос тщательно прорабатывают юристы, потому что, как ожидается, исков от автовладельцев за отправленные на штраф-стоянку машины будет немало.

Впрочем, в управляющих компаниях говорят, что главная причина, по которой снег нерегулярно вывозится — это наступившая как всегда неожиданно весна. На прошлой неделе с потеплением стали таять подъезды к снежным полигонам, что на время сделало заезд спецтехники на них практически невозможным. Впрочем, сегодня в Сургуте весь день держится крепкий минус, и снегоприемники вновь работают в прежнем режиме.

«Пока справляемся. Проблемы начинаются, когда тепло, машины проваливаются. Сейчас похолодало, и процесс пошел нормально. Планируем все выходные, 8 марта работать, принимать снег без остановок — 7 дней в неделю, круглосуточно», — пообещал директор СГМУП «Дорремтех» Максим Поводырев.

Как сообщает городской метеоцентр, только за 3 зимних месяца в Сургуте выпало больше 1,5 метров осадков, что значительно больше нормы. На следующей неделе синоптики снова ожидают потепление, и не факт, что коммунальщики успеют вывезти оставшийся снег с улиц до того, как подъезд к снегоприёмникам опять станет затруднительным. Правда, на полигонах обещают принимать осадки до конца зимнего сезона.

«Мы будем постоянно дороги делать здесь, на полигоне. Заливаем водой, чтобы замерзло. Вот сегодня площадку заливали. Она постоит, замерзнет, и можно будет туда заезжать. Полигон будет работать. Обычно до конца апреля работает. С какими-то там трудностями, перерывами на обустройство дороги, но полигон все равно работает», — сказал Максим Поводырев.

Источник: «О, Сургут!»