В Государственной думе готовы на 20 лет отбирать права у любителей выпить за рулем. Дополнительную уголовную ответственность депутаты хотят ввести, прежде всего, для тех, кто допустил ДТП, в котором погибли люди.

Автором изменений в законодательство выступил депутат Госдумы Алексей Журавлев. Как пишут сегодня «Известия», поправки предлагается внести в статью 264 Уголовного кодекса РФ «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств» (по вопросу усиления ответственности за нарушение правил дорожного движения, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека).

Так, в случае причинения пострадавшему тяжких телесных предлагается лишать виновника аварии (который находился в состоянии алкогольного опьянения) прав управления транспортными средствами на срок от двух до пяти лет. В случае причинения смерти человеку - от пяти до десяти лет, а случае причинения смерти двум и более лицам - от десяти до двадцати лет.

Журавлев говорит, что на этот шаг его подтолкнули громкие ДТП, в том числе с участием региональных депутатов, в результате которых погибли люди: «По-хорошему, надо пожизненно лишать прав за то, что пьяный водитель насмерть сбил пешеходов или допустил другое ДТП со смертельным исходом и по его вине погибли люди, но, к сожалению, нет такой международной практики. И мы исходим из того, что предлагаем ввести максимально большой срок за это злодеяние».

По мнению инициатора законопроекта, статья 264 Уголовного кодекса РФ в зависимости от последствий уже предусматривает достаточно широкий диапазон

наказаний – от трех лет принудительных работ до девяти лет лишения свободы с обязательным дополнительным наказанием – лишением права управления транспортным средством на срок до трех лет. Однако Журавлев уверен, что практика уголовных дел, возбуждаемых в отношении виновников «пьяных» аварий, изобилует смягчающими обстоятельствами: в ход идут различные аргументы. Это и отсутствие прямого умысла, и судимости у виновника ДТП, и положительная характеристика подсудимого и многое другое. В результате виновнику аварии, в которой погиб или получил тяжкие телесные повреждения человек, суд может вынести достаточно мягкий приговор – вплоть до нескольких лет отбывания наказания в колонии-поселении или даже в виде условного срока. В этом случае дополнительное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами сроком до трех лет воспринимается преступником не более чем небольшое недоразумение, а не как воспитательная мера.

У этой инициативы нашлись как сторонники, так и противники. Первый зампред комитета Госдумы по транспорту Михаил Брячак говорит, что «не будет поддерживать эту инициативу. У нас принят целый ряд ужесточающих мер по нарушению правил дорожного движения, особенно в тех случаях, когда есть жертвы или погибшие. Когда мы принимали эти законы, то исходили из того, что самое злостное нарушение - это управление транспортом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения. Не забывайте, что для некоторых водителей их права - это единственный источник получения доходов для них и их семей».

В свою очередь зампред комитета Госдумы по транспорту Александр Старовойтов поддержал предложение, отметив, что целесообразно наказывать таким путем виноватого в ДТП с летальным исходом: «Необходимо разделять закон такого рода на две части. Либо ДТП происходит по вине автолюбителя, либо по вине пешехода. Понятно, что водитель - всегда источник повышенной опасности, но тем не менее мы знаем, какое количество нарушений дорожного движения совершается со стороны пешеходов. Если законодатель разграничивает это, то ужесточение целесообразно. Жестко наказывать таким путем того, из-за кого произошло ДТП, которое унесло человеческие жизни. Если водитель был в состоянии алкогольного опьянения, то я считаю, что прав надо лишать на всю жизнь и увеличивать уголовные сроки».

Глава Института политических исследований Сергей Марков также уверен, что лишение водителей прав на данный срок не приведет к реальному снижению смертности: «Люди сознательно не стремятся к тому, чтобы кого-то убить на дороге. Повлиять, увеличив срок лишения прав на то, чтобы человек не совершал ДТП с летальным исходом, – нельзя. Наша задача остановить таких беспредельщиков. Но когда их лишат, то они с большой вероятностью купят себе поддельные права. С другой стороны, стоит сказать о справедливости. Если человек виновен в ДТП с летальным исходом, отбыл наказание, а

потом лишен права вождения только на три года - неправильно. Поэтому необходимо, может, не на 20 лет лишать, но и не на 3».

Ежегодно на дорогах Российской Федерации происходит более 100 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в которых гибнут сотни россиян. Анализ статистической информации Государственной автомобильной инспекции МВД России свидетельствует о том, что около 7% аварий происходят по вине нетрезвых водителей. По вине водителей, допускающих перед поездкой употребление алкогольных напитков или наркотических средств, гибнет более 1 тыс. человек в год, более 6 тыс. человек получают ранения.

Источник: znak.com