

Проблема аварийности с участием водителей мопедов, скутеров и мотоциклов становится особенно актуальной с наступлением летнего периода. Зачастую ДТП с участием водителей данной категории заканчиваются трагично.



В этом году в Югре произошло несколько подобных трагедий. Утром 12 июня в Сургутском районе на 12 километре автодороги «Северный обход г.Сургута» 20-летний водитель мотоцикла HONDA не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, в результате чего допустил падение мотоцикла на проезжую часть. От полученных травм молодой человек скончался на месте происшествия.

Спустя неделю в Сургуте в 4 часа утра 20-летний юноша, управляя мотоциклом HONDA, превысил скоростной режим, выехал на перекресток Мира-Маяковского на запрещающий сигнал светофора, в результате чего произошло столкновение мотоцикла и автобуса ПАЗ. В результате ДТП водитель мотоцикла погиб на месте происшествия, 16-летняя девушка–пассажир, спустя несколько дней, от полученных травм скончалась в больнице.

Сотрудники Госавтоинспекции на территории Югры в течение месяца проводили профилактические мероприятия, направленные на предупреждение аварийности с участием водителей мототехники.

Сотрудниками дорожной полиции было проверено 1 566 единиц мототранспорта. Следует отметить, что каждый второй водитель, управляющий мотоциклом, привлечен к административной ответственности за нарушение требований правил дорожного движения (711 нарушений). В ходе рейдовых мероприятий выявлены грубые нарушения правил дорожного движения. За управление «двухколесным другом» в состоянии опьянения привлечено к ответственности 25 мотоциклистов, из них 6 - в Октябрьском

районе, 5 - в г.Нефтеюганске, по 2 – в г. Лангепасе, Сургуте, Югорске, Когалыме, Сургутском и Кондинском районах, по 1 – в г.Урае, Нягани.

Без водительского удостоверения управляли мотоциклами 123 водителя мотоцикла. На штрафстоянки округа помещено 103 транспортных средства.

Источник: [U gra-news.ru](http://gra-news.ru)