

В Ханты-Мансийском автономном округе 12% региональных и межмуниципальных дорог функционируют в режиме перегрузки. В свою очередь 80% дорог находятся в нормативном состоянии. Об этом в ходе заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения сообщила губернатор Югры Наталья Комарова.



«Это неплохое соотношение. Автомобилисты знают, что дороги Югры – одни из лучших. Вместе с тем, участки, находящиеся в ненормативном состоянии, сконцентрированы на самых загруженных трассах и в самых крупных городах. Согласно обследованию Госавтоинспекции, этот разрыв в качестве наиболее заметен на улицах Сургута, Радужного, Нефтеюганска и Нижневартовска, где процент поврежденных дорог существенно выше среднего для округа значения. Если брать оборудование пешеходных переходов и прилегающей инфраструктуры, то хуже всего дела обстоят в Сургуте, Нефтеюганске, Радужном и Покачах. Из районов выделяются – Октябрьский и Советский», — цитирует Наталью Комарову ее пресс-служба.

Отметим, еще один вопрос касался обеспечения безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах, расположенных на территории автономного округа. В качестве одной из мер воздействия на нарушителей губернатор назвала внедрение средств видеофиксации, которые автоматически регистрируют нарушения правил дорожного движения.

Источник: www.ugrapro.ru