

Завтра, 1 августа, в Тюмени на территории производственной базы «Мостоотряд-36», принадлежащей ОАО «Мостострой-11», состоится запуск двух новых цехов.



Новые площадки займутся выпуском железобетонных изделий и металлоконструкций. Как сообщает «Вслух.Ру», в торжественной церемонии примет участие временно исполняющий обязанности губернатора Тюменской области Владимир Якушев.

При выходе на проектную мощность цех металлоконструкций будет производить 8 тыс. тонн изделий, железобетонный – около 21 тыс. тонн. Параллельно в цехе ЖБИ будет производиться 7,2 тыс. тонн арматуры в год. Первые металлоконструкции сойдут с конвейера уже в августе.

«Мы рассчитываем закрыть потребности строительного рынка Тюменской области. Кроме того, намерены выйти на рынки соседних регионов, – рассказал замдиректора по производству Денис Напольских. – Средства, вложенные в обе площадки – собственные инвестиции. Дополнительно будет создано 80 рабочих мест».

Он добавил, что «Мостострой-11» производит индивидуальные железобетонные изделия, балки пролетного строения мостов, железобетонные изделия для промышленного и гражданского строительства. В феврале была запущена линия по производству плит перекрытия объемом 1,2 тыс. кубометров в месяц.

ОАО «Мостострой-11» – одна из крупнейших в России мостостроительных компаний, объединяющая семь территориальных фирм. Среди них: мостоотряды №15 (Нефтеюганск, Юганская Обь), №29 (Сургут, Барсово), №36 (Тюмень), №80 (Сургут), №87 (Тобольск, Иртышский), №93 (Новый Уренгой, Коротчаево), №95 (Нижневартовск, Излучинск), ТФ СМУ (Краснодарский край, Абинск). До 2000 года эти предприятия строили на территории «тюменской матрешки», но потом бизнес «Мостостроя-11» зашел в Краснодарский край, Московскую область, Башкортостан и Казахстан.

В портфолио компании строительство мостового перехода через Иртыш вблизи Ханты-Мансийска, автодорожные мосты через Обь в Сургуте, через Тобол, Иртыш, Юганскую Обь в Нефтеюганске, мостовые переходы через Туру в Тюмени.

Главным акционером ОАО «Мостострой-11» является компания братьев Ротенбергов ОАО «Мостотрест», которая в 2010 году купила 25% акций. В числе остальных владельцев ОАО «Мостострой-11» – физические лица: жители ХМАО Владимир Геттих (5,18%), Сергей Дорохин (8,03%), Александр Косяков (7,84%), Александр Макаров (6,12%), ямалец Валерий Донадзе (7,29%) и гендиректор «Мостостроя-11» Николай Руссу (12,03%).

В Тюмени эту компанию называют любимой у местных властей. Именно она реализует практически все крупные инфраструктурные проекты в городе и области. К примеру, «Мостострой-11» занимается проектом строительства объездной дороги вокруг Тюмени, инвестиции в который оцениваются в 10 млрд рублей.

Источник: znak.com