

ХМАО лихорадит - власти городов сталкиваются с участвовавшими акциями протеста



Жители Югры бросают вызов властям из-за самой острой проблемы региона. Недовольные действиями чиновников и депутатов находятся практически в каждом городе. От слов югорчане переходят к делу — муниципалитеты ждут громкие скандалы и судебные разбирательства.

Сургут — самый традиционный

У сургутских общественников традиционное весеннее обострение: глава города Дмитрий Попов вновь критикуется за состояние дорог

В Сургуте стартует уже традиционная акция «какой мэр — такие дороги» (проводится третий год подряд). Немногочисленные активисты вновь объединились, чтобы напомнить власти о состоянии городских улиц. Грандиозных планов не строят — первый тираж уйдет в печать на этой неделе, автомобилистам раздадут 500 наклеек. А всего активисты планируют, что этим летом на дорогах будет ездить порядка двух тысяч автомобилей с надписью «какой мэр — такие дороги».

«Дороги лучше не стали. На Кукуевицкого, там, где делали ремонт в прошлом году — уже две ямы. По Черному Мысу вообще ездить невозможно, — рассказывает один из организаторов акции Макар Ковшар. — Эффект есть от акции. Власть не хочет шума, не хочет, чтобы народ сильно гундел. Вот в прошлом году еще не начали раздавать — уже вызвали в администрацию. Но по факту все разговоры были ни о чем».

Активисты рассказывают, чиновники обещали прислушаться к мнению людей и отремонтировать самые разбитые улицы. Организаторы акции даже показывали на карте представителям администрации, какие именно дороги требуют ремонта — однако

работы велись в других местах. Более того, по мнению активистов-автомобилистов, и смысла в таких работах особого нет. «Не сделали ливневые канализации — все размывает. Ездил вчера по городу — просто ямы засыпают щебнем, гудрончиком и сверху тонкий слой асфальта — такая заплатка долго не продержится», — рассказывает Макар Ковшар.

При этом активисты столкнулись с серьезной проблемой — желающих помочь в организаторской работе нет. Более того, общественники столкнулись и с давлением властей. «Меня вызывали в полицию, в отдел по борьбе с экстремизмом. И в прошлом году, и в этом уже.

Спрашивали — почему ты говоришь, что мэр плохой, — рассказывает Макар Ковшар. — А мы ведь не революцию хотим. Просто донести тот факт, что мы налоги платим, нам каждый год все обещают, а смысла верить им уже нет».

Любопытно, что в администрации считают, что акция не несет никакой конструктивной критики. Чиновники уверяют, что активисты продолжают раздавать наклейки больше по инерции. Напомним, в прошлом году на ремонт сургутских дорог было потрачено почти 700 млн рублей — рекордная сумма. В этом году пока что выделено 180 млн из бюджета, еще 100 млн потратит «Сургутнефтегаз».

Нефтеюганск бьет чиновников по карману



Фото: группа «Дороги Нефтеюганска» «ВКонтакте»

В Нефтеюганске пошли дальше. Активисты угрожают местной администрации судами и крупными штрафами. Впервые этот механизм горожане «обкатали» в прошлом году. Чиновникам пришлось, по подсчетам активистов, заплатить порядка 5 млн рублей штрафов. В общей сложности в прокуратуру было подано порядка 150 заявлений от жителей. Люди указывали, что состояние дорог не соответствует «никаким стандартам». В этом году автолюбители собираются обращаться в суд и в случае поломки своих машин.

«Сдвиги уже есть. Когда к нам в марте приезжала врио губернатора приезжала Наталья Комарова, я выступила и сказала, что если в прошлом году 5 млн рублей на штрафы заплатили, то в этом уже все 20! Потому что владелец каждой машины с разбитой подвеской будет обращаться в суд, — комментирует активистка Светлана Красильникова. — Ямы такие, что колеса проваливаются по самый бампер. Ездить просто невозможно. А если бюджет будет нести потери, то, может быть, чиновники станут как-то активнее решать проблему».

Жители Нефтеюганска пишут и в ГИБДД. Правда, в Госавтоинспекции уже, видимо, устали от активных действий горожан. «Пришел ответ из автоинспекции на мое заявление про яму. Я с таким хамством впервые сталкиваюсь. Написали, что принято решение о безосновательности очередного обращения и прекращении переписки. В прошлом году еще как-то реагировали, а сейчас уже будут просто писать отписки, судя по всему», — жалуется Светлана Красильникова.

Активисты Нефтеюганска уверены, что никакие наклейки делу не помогут — чиновники отреагируют только, если ударить их по кошельку. В планах общественников обратиться в Думу города с просьбой рассмотреть возможность лишения премии ответственных руководителей из администрации, в том числе и главу Вячеслава Арчикова.

В Нижневартовске вручат «дорожного Оскара»



Фото: группа «Шина в яме» «ВКонтакте»

В Нижневартовске в этом году к вопросу подошли с выдумкой. Активисты провели голосование в социальной сети и решили вручать чиновникам статуэтку «Шина в яме» с названием самой разбитой дороги города. По итогам голосования победила Интернациональная улица. Награду общественники хотят вручить в ближайшие дни — статуэтка еще не готова.

«Это не акция протеста, но хотим справедливости. — Мы каждый год поднимаем этот вопрос в той или иной форме. Проблема в том, что на аукционах цена понижается, и подрядчики начинают экономить на сырье. Поэтому даже отремонтированные дороги быстро приходят в негодность. Администрация должна больше контролировать выполнение работ», — рассказал организатор акции Вадим.

Планов на следующий год активисты пока не строят, но уже ищут поддержку у более влиятельных сил. В частности, активисты рассчитывают, что их опыт может использовать ОНФ. Что же касается статуэтки «Шина в яме», общественники пока не определились, каким именно способом ее вручить — сделать это публично или просто отнести в администрацию.

Самой оригинальной акцией протеста запомнились жители Советского — активисты высаживали картошку в ямы на дорогах. В социальных сетях общественники обещали, что в будущем разобьют теплицы на улицах города. Не исключено, что и в этом году дороги Советского станут «урожайными». Также добавим, активисты из разных городов ХМАО сейчас внимательно следят за опытом своих коллег. Общественники планируют объединиться и подойти комплексно к выражению своего протеста на территории всей Югры. А это означает, что чиновникам, возможно, предстоит и картошку копать, и за наклейками следить, и по решению судов платить за разбитые автомобили.

Источник: URA.Ru