

В аэропорту Нефтеюганска комиссия из Москвы принимала первые практические экзамены у пилотов-любителей, прошедших обучение в аэроклубе «СургутАвиа». Теперь еще 7 человек, познавших азы летного дела, смогут на законных основаниях самостоятельно управлять крылатыми машинами.

Эта группа курсантов обучалась еще с ноября. Занятия проходили три раза в неделю по 2 часа и обычно в вечернее время. Инструкторы компании «СургутАвиа» стараются учесть их график, ведь в основном это люди взрослые и работающие. Сейчас в клубе проходит обучение еще 30 человек. Для того чтобы стать пилотом, нужно пройти теоритические курсы по аэродинамике, безопасности полетов и штурманскому делу.

Тренировочные полеты на сверхлёгких самолётах проходят на аэродромах Нефтеюганска и Сургута. Летают на СП-38. Эти крылатые машины могут достигать скорости 120 километров в час и пролететь без заправки почти 400 километров, топливо — обыкновенный автомобильный бензин. Его расход такой же, как у легковушки. Еще один плюс — стоимость такого самолета соизмерима с ценой хорошего автомобиля.

Между тем, сейчас аэроклуб «СургутАвиа» строит собственный аэродром недалеко от Сургута. На нем смогут базироваться до 100 самолетов. Уже готов ангар для крылатой техники, отсыпана взлетная полоса и вскоре ее начнут покрывать плитами. Возможно, что в будущем полеты частных самолетов на территории округа станут таким же привычным делом, как и передвижение на машине.

Источник: [ЗАО Телекомпания «СургутИнформТВ»](#)